



AMORTIGUADORES · BARCELONA

contactoprosex@gmail.com Tel. 600020904

www.proselex.info

KIT AMORTIGUADORES PANDA - MARBELLA



En **proSELEX** fabricamos unos kits específicos para los Seat-Fiat Panda y Seat Marbella destinados a pruebas OFF ROAD. Estos kits son el resultado de una evolución de varios años incluso en el DAKAR CLASSIC, donde hemos desarrollado un producto fiable y con el rendimiento óptimo para el tipo de vehiculo y el uso al que se va a someter. Tenemos 2 tecnologías bien diferenciadas: BITUBULAR mas económica, con un buen compromiso coste-funcionamiento y la gama MONOTUBO, que es la tecnología usada en competiciones.

Nuestros kits son 3:

- 1. RAID:** Los delanteros, de tipo McPherson, se transforman a partir del de los de serie (entregados por el Cliente), y en el caso de los traseros, se fabrican desde cero, reforzados con cuerpo de tubo de 45 y pared de 2mm y eje de 15mm (de serie cuerpo de 40 y eje de 12). Todos los amortiguadores funcionan con aceite hidráulico sintético de gama alta y gas nitrógeno. En los traseros se incluyen silentblocks de goma, dampers y capuchones. Amortiguadores desmontables. No incluye muelles.
- 2. GRAN RAID:** ídem gama RAID, además los delanteros incluyen muelles regulables EIBACH con cuerpo roscado, y piezas soporte superior de muelles que adaptan a las copelas.
- 3. PROFESIONAL:** amortiguadores de gas separado alta presión (MONOTUBO) realizados desde cero mecanosoldados. Vastagos delanteros de 22 y traseros de 15. Traseros con rotulas uniball. Ventajas: mas resistentes estructuralmente, alta resistencia a puntas de presión (saltos, impactos), el rendimiento se mantiene al final de la jornada. Curva de trabajo mas sensible y firme a la vez. Opcional botellas separadas.



Precios 2023:

Kit reforzado RAID sin muelles 650 eur

Kit reforzado GRAN RAID cuerpo roscado con muelles1050eur

Kit PROFESIONAL gas separado alta presión (monotubo) cuerpo roscado con muelles 1700eur

Nota: precios sin IVA y sin costes de envío



Compromiso por el medioambiente ProSELEX: con nuestros trabajos de restauración de amortiguadores usados y de transformación de amortiguadores a sport o competición, contribuimos al reciclaje de amortiguadores. Los aceites y otros materiales desechados en nuestros trabajos, son convenientemente depositados en los puntos de reciclaje locales.