



AMORTIGUADORES • BARCELONA

contactoproselex@gmail.com Tel. 600020904

www.proselex.info

KIT AMORTIGUADORES CAYENNE - TUAREG



En **proSELEX** fuimos pioneros en España en el diseño y desarrollo de los kits de suspensión para los VW TUAREG – PORSCHE CAYENNE destinados a uso intensivo OFF ROAD. Estos años de evolución y test en los entornos más exigentes en África, nos sitúan entre los mejores kits del mercado, comparables a kits importados del más alto nivel pero a precio local. Los amortiguadores de origen son de tecnología bitubular y balonas neumáticas o muelles, no responden a las expectativas de los usuarios que quieren hacer de su TUAREG-CAYENNE un vehículo apto para off road y travesías de larga duración fuera de pista.

Concepto **proSELEX PISTON-ACEITE-MUELLE**. Nuestro producto se basa en la tecnología monotubo. La tecnología usada en competición y en off road con garantías, con pistón de 46mm moldeado y con curva de funcionamiento contrastada, vastagos de 22mm, coilover de altura regulable con los muelles TOP del mercado y depósitos de gas separados de 250mm. El aceite que utilizamos es el más alto de gama, usado en competición.

CARACTERÍSTICAS Y OPCIONES:

1. **Amortiguador de tecnología monotubo cuerpo de 55mm, vastagos reforzados de 22mm, cuerpo roscado (coilover) con muelles de marcas EIBACH y HR. Traseros con rotulas reforzadas de 42mm con casquillos inox.**
2. **Depósitos de gas separados:** La cámara de gas remota nos libera espacio en la botella principal para mayor longitud de vástago, disponemos de más capacidad de aceite y gas.
3. **Horquillas delanteras mecanosoldadas:** realizadas desde cero, con pletinas de 6mm cortadas al láser. Reforzadas respecto a las originales.
4. **Opción copelas con rotula:** hemos diseñado unas copelas reforzadas con rotulas de 42mm y casquillos inox. De esta forma se evita romper las originales de goma del vehículo y el movimiento del amortiguador tiene más libertad de movimiento.
5. **Opción regulaciones de compresión:** sistema de regulación externa para Clientes que necesitan afinar la compresión según el tipo o estado de la pista o para corregir presiones.
6. **NUEVO KIT para BALONAS:** los mismos amortiguadores pero sin muelle regulable, para aprovechar las balonas neumáticas de origen. Hay Clientes que prefieren mantener la funcionalidad de las valonas originales pero con un amortiguador monotubo de altas prestaciones con botellas separadas.



Precios 2025:

Kit coilover con horquillas mecanosoldadas reforzadas y botellas separadas 2992 eur

Kit Balonas con horquillas mecanosoldadas reforzadas y botellas separadas 2324,5eur

Opción copelas reforzadas con rotulas y casquillos inox (4uds) 510 eur

Sistemas de regulación de compresión (4uds) 639eur

Nota: precios sin IVA ni costes de envío. Descuentos si se piden opciones, por cantidades de kits y para profesionales.



Compromiso por el medioambiente ProSELEX: con nuestros trabajos de restauración de amortiguadores usados y de transformación de amortiguadores a sport o competición, contribuimos al reciclaje de amortiguadores. Los aceites y otros materiales desechados en nuestros trabajos, son convenientemente depositados en los puntos de reciclaje locales.